



Sayı : 428

19/09/2018

Konu : İkinci El Motorlu Kara Taşıtları Yönetmelik Değişikliği

**BİRLİĞİMİZE BAĞLI  
ODALARIMIZ**

- Düzce Bakkallar ve Bayiler Esnaf Odası
- Düzce Berberler ve Kuaförler Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Düzce Demir ve Madeni Sanatkarlar Esnaf Odası
  - Düzce Elektrikçiler Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Düzce Fırıncılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Düzce Kahveciler ve Otelciler Esnaf Odası
- Düzce Kunduracılar ve Lastikçiler Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Düzce Lokantacılar Esnaf Odası
- Düzce Marangozlar ve Mobilyacılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Düzce Otobüsçüler Minibüsçüler Servis Araçları Esnaf Odası
- Düzce Sebzeçiler ve Balıkçılar Esnaf Odası
  - Düzce Seyyar Pazarcılar Esnaf Odası
- Düzce Sıhhi Tesisatçılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
  - Düzce Terziler ve Konfeksiyoncular Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Akçakoca Demir ve Madeni Sanatkarlar Esnaf Odası
  - Akçakoca Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Akçakoca Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
  - Cumayeri Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası
  - Gölyaka Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Gölyaka Şoförler Nakliyeciler Taksici Minibüsçüler Odası
  - Gümüşova Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası
  - Kaynaşlı Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Kaynaşlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
  - Konuralp Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Yiğilca Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Yiğilca Şoförler Esnaf Odası
- DESÖB Çiilimli Şubesi

**BİRLİĞİMİZE BAĞLI ODALARA  
2018 / 90 SAYILI GENELGE**

TESK'in 16.02.2018 tarih ve 20 sayılı genelgesi istinaden; bilindiği üzere, 13/02/2018 tarihli ve 30331 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik ilgede kayıtlı genelgemiz ile teşkilatımıza duyurulmuştu. Öte yandan, Ticaret Bakanlığı tarafından İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelikte değişiklik yapılmış ve yapılan değişiklikler de 08/09/2018 tarihli ve 30529 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

**Buna göre, anılan Yönetmeliğin;**

1. 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinin (3) numaralı alt bendinde yer alan "Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olması" şeklindeki alt bent kaldırılarak, (d) bendi olarak "*d) Gerçek kişi tacirler ile esnaf ve sanatkarların kendilerinin, ticaret şirketleri ile diğer tüzel kişi tacirlerin temsile yetkili kişilerinden en az birinin, şubelerde ise şube müdürünün motorlu kara taşıtları alım satım sorumlusu (Seviye 5) ulusal yeterliliğine dayalı mesleki yeterlilik belgesine sahip olması,*" şeklinde yeni bir bent eklenmiştir. Bu bent ile hangi seviyedeki mesleki yeterlilik belgesine sahip olunması gerektiği detaylı olarak düzenlenmiştir.

2. 10 uncu maddesinin birinci fıkrası "*(1) İşletmede pazarlama ve satış personeli olarak çalıştırılan kişilerin motorlu kara taşıtları alım satım sorumlusu (Seviye 5) veya motorlu kara taşıtları alım satım danışmanı (Seviye 4) ulusal yeterliliklerine dayalı mesleki yeterlilik belgelerinden birine sahip olması gerekir.*" şeklinde değiştirilmek suretiyle, motorlu kara taşıtları alım satım personelinin hangi seviyedeki mesleki yeterlilik belgesine sahip olması gerektiği detaylı olarak düzenlenmiştir. Ayrıca madde metnine birinci fıkradan sonra gelmek üzere, "*(2) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (d) bendinde belirtilen kişiler ile işletmede pazarlama ve satış personeli olarak çalıştırılan kişilerin ortaöğretim ve yükseköğretim kurumlarının motorlu kara taşıtı ticareti ile ilgili alanlarından veya bunlara denkliği kabul edilen yurt dışındaki öğretim kurumlarından mezun olmaları durumunda mesleki yeterlilik belgesi şartı aranmaz.*" şeklinde ikinci fıkra (diğer fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir.) eklenmiştir. Bu fıkra ile ortaöğretim ve/veya yükseköğretim düzeyinde "motorlu kara taşıtı ticareti ile ilgili alanlarında" eğitim görenlere mesleki yeterlilik belgesi alma zorunluluğu hususunda muafiyet sağlanmıştır.

3. Yönetmeliğin; 14 üncü maddesinin birinci ve üçüncü fıkraları ile 21 inci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde yer alan "ikinci el motorlu kara taşıtı" ibaresi "ikinci el otomobil ve arazi taşıtı" şeklinde değiştirilmek suretiyle; ekspertiz raporu alma zorunluluğu ile noterlerin yükümlülükleri sadece ikinci el otomobil ile arazi taşıtı kapsayacak şekilde daraltılmıştır.





# T.C. DÜZCE ESNAF VE SANATKARLAR ODALARI BİRLİĞİ

K - Q  
TSE-ISO-EN  
9000

## BİRLİĞİMİZE BAĞLI ODALARIMIZ

- Düzce Bakkallar ve Bayiler Esnaf Odası
- Düzce Berberler ve Kuaförler Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Düzce Demir ve Madeni Sanatkarlar Esnaf Odası
  - Düzce Elektrikçiler Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Düzce Fırıncılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Düzce Kahveciler ve Otelciler Esnaf Odası
  - Düzce Kunduraçılar ve Lastikçiler Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Düzce Lokantacılar Esnaf Odası
  - Düzce Marangozlar ve Mobilyacılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Düzce Otobüsçüler Minibüsçüler Servis Araçları Esnaf Odası
  - Düzce Sebzeciler ve Balıkçılar Esnaf Odası
    - Düzce Seyyar Pazarcılar Esnaf Odası
  - Düzce Sıhhi Tesisatçılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası
    - Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
    - Düzce Terziler ve Konfeksiyoncular Esnaf ve Sanatkarlar Odası
  - Akçakoca Demir ve Madeni Sanatkarlar Esnaf Odası
    - Akçakoca Esnaf ve Sanatkarlar Odası
    - Akçakoca Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
    - Cumayeri Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası
    - Gölyaka Esnaf ve Sanatkarlar Odası
    - Gölyaka Şoförler Nakliyeciler Taksici Minibüsçüler Odası
    - Gümüşova Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası
    - Kaynaşlı Esnaf ve Sanatkarlar Odası
    - Kaynaşlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
    - Konuralp Esnaf ve Sanatkarlar Odası
    - Yiğilca Esnaf ve Sanatkarlar Odası
    - Yiğilca Şoförler Esnaf Odası
  - DESÖB Çilimli Şubesi

4. Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin ikinci, dördüncü ve altıncı fıkraları değiştirilmek suretiyle; ekspertiz raporunda asgari olarak Türk Standardları Enstitüsü tarafından belirlenen standartta yer alan hususlara yer verileceği, ekspertiz raporunun beş yıl süre ile saklanacağı, ayrıca Bakanlığın TSE hizmet yeterlilik belgesine sahip işletme sayısı ile taşıt türleri itibarıyla ekspertiz hizmetinin yaygınlaşmasını dikkate alarak ekspertiz raporu alma zorunluluğu bulunan diğer ikinci el motorlu kara taşıtı türlerini ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile üst meslek kuruluşlarının görüşünü alarak belirlemeye yetkili olduğu yönünde hüküm ilave edilmiştir.

5. Yönetmeliğin 15 inci maddesinin başlığı, “*İkinci el motorlu kara taşıtı ticaretinde garanti ve ayıplı mal*” şeklinde değiştirilmiş ve madde başlığına uygun olarak maddeye, “*Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun ayıplı mal ve hizmetlere ilişkin hükümleri ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretine konu taşıtlar hakkında da uygulanır.*” şeklinde sekizinci fıkra eklenmiştir. Ayrıca 15 inci maddenin birinci, üçüncü, altıncı ve yedinci fıkralarında yer alan “ikinci el otomobil ve motosiklet” ibaresi “ikinci el otomobil ve arazi taşıtı” şeklinde değiştirilmek suretiyle; ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretinde garanti ve ayıplı mal kapsamından motosiklet çıkarılarak, kapsama arazi taşıtı dahil edilmiştir.

6. Yönetmeliğin “Yürürlük” başlıklı 24 üncü maddesinde yapılan değişiklikle; İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticaretinde “ekspertiz raporu alma zorunluluğu ile bu rapora ilişkin diğer detayları” düzenleyen 14 üncü maddenin yürürlük tarihi 01/04/2019 tarihine ertelenmiştir.

Bilgilerinizi ve söz konusu Yönetmelikte yer alan değişikliklerin titizlikle incelenerek odanıza bağlı ilgili esnaf ve sanatkarlara duyurulması hususunda gereğini önemle rica ederiz.

Gökhan AKTÜRK  
Genel Sekreter Yrd.

Mustafa KAYIKCI  
Birlik Başkanı

## EKLER :

Ek 1 - İkinci El Motorlu Kara Taşıtları Ticareti Yönetmelik Değişikliği (1 adet – 2 sayfa)

DESÖB, İlimizde  
27 oda 1 şube ile yaklaşık  
1.2000 esnaf ve sanatkâra  
hizmet veren en büyük sivil  
toplum kuruluşudur.



8 Eylül 2018 CUMARTESİ

Resmî Gazete

Sayı : 30529

## YÖNETMELİK

Ticaret Bakanlığından:**İKİNCİ EL MOTORLU KARA TAŞITLARININ TİCARETİ HAKKINDA  
YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA  
DAİR YÖNETMELİK**

**MADDE 1** – 13/2/2018 tarihli ve 30331 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmeliğın 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi aşığıdaki şekilde değıştirilmiş ve aynı fıkraya aşığıdaki bent eklenmiştir.

“ç) Gerçek kişi tacirler ile esnaf ve sanatkârların kendilerinin, ticaret şirketleri ile diğer tüzel kişi tacirlerin bu alandaki faaliyetlerini yürütmek için görevlendirdikleri ve yetkilendirdikleri temsile yetkili kişilerinin, şubelerde ise şube müdürünün;

- 1) On sekiz yaşını doldurmuş olması,
- 2) En az lise mezunu olması,
- 3) İflas etmemiş veya iflas etmiş olsa bile itibarını yeniden kazanmış olması,
- 4) Konkordato ilan etmemiş olması,
- 5) Kasten işlenen bir suçtan dolayı affa uğramış olsalar dahi devletin güvenliğine, Anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine, milli savunmaya ve devlet sırlarına karşı suçlar ile casusluk, zimmet, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan malvarlığı değerlerini aklama, terörizmin finansmanı, kaçaķçılık, vergi kaçaķçılıđı veya haksız mal edinme suçlarından hüküm giymemiş ya da ticaret ve sanat icrasından hükmen yasaklanmamış olması,

d) Gerçek kişi tacirler ile esnaf ve sanatkârların kendilerinin, ticaret şirketleri ile diğer tüzel kişi tacirlerin temsile yetkili kişilerinden en az birinin, şubelerde ise şube müdürünün motorlu kara taşıtları alım satım sorumlusu (Seviye 5) ulusal yeterliliğine dayalı mesleki yeterlilik belgesine sahip olması,”

**MADDE 2** – Aynı Yönetmeliğın 10 uncu maddesinin birinci fıkrası aşığıdaki şekilde değıştirilmiş, birinci fıkradan sonra gelmek üzere aşığıda yer alan ikinci fıkra eklenmiş ve diğer fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir.

“(1) İşletmede pazarlama ve satış personeli olarak çalıştırılan kişilerin motorlu kara taşıtları alım satım sorumlusu (Seviye 5) veya motorlu kara taşıtları alım satım danışmanı (Seviye 4) ulusal yeterliliklerine dayalı mesleki yeterlilik belgelerinden birine sahip olması gerekir.

(2) 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (d) bendinde belirtilen kişiler ile işletmede pazarlama ve satış personeli olarak çalıştırılan kişilerin ortaöğretim ve yükseköğretim kurumlarının motorlu kara taşıtı ticareti ile ilgili alanlarından veya bunlara denkliği kabul edilen yurt dışındaki öğretim kurumlarından mezun olmaları durumunda mesleki yeterlilik belgesi şartı aranmaz.”

**MADDE 3** – Aynı Yönetmeliğın 14 üncü maddesinin birinci, ikinci, üçüncü, dördüncü ve altıncı fıkraları aşığıdaki şekilde değıştirilmiştir.

“(1) Yetki belgesine sahip işletme tarafından ikinci el otomobil veya arazi taşıtı satışından hemen önce ekspertiz raporu alınır ve raporun bir nüshası satış esnasında alıcıya teslim edilir. Ekspertiz raporunun ücreti, satış işleminin alıcıdan kaynaklanan bir nedenle gerçekleşmemesi durumunda alıcı, diğer hallerde yetki belgesine sahip işletme tarafından ödenir.

(2) Ekspertiz raporunda asgari olarak Türk Standardları Enstitüsü tarafından belirlenen standartta yer alan hususlara yer verilir.

(3) Sekiz yaş veya yüz altmış bin kilometrenin üzerindeki ikinci el otomobil ve arazi taşıtları için ekspertiz raporu alınması zorunlu değıldir.

(4) Ekspertiz raporu, Türk Standardları Enstitüsü tarafından belirlenen standarda göre verilen TSE hizmet yeterlilik belgesi bulunan işletmeler tarafından düzenlenir ve beş yıl süre ile saklanır.”

“(6) Bakanlık, TSE hizmet yeterlilik belgesine sahip işletme sayısını ve taşıt türleri itibarıyla ekspertiz hizmetinin yaygınlaşmasını dikkate alarak ekspertiz raporu alma zorunluluğu bulunan diğer ikinci el motorlu kara taşıtı türlerini, ekspertiz raporunda yer verilecek diğer bilgileri, TSE hizmet yeterlilik belgesi verilecek işletmelerde ve bu işletmelerde çalıştırılan kişilerde aranan nitelikleri, ekspertiz raporu düzenleyenlerin sorumluluklarını, hizmet yeterlilik belgesi ile ekspertiz raporu ücretinin üst sınırını ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile üst meslek kuruluşlarının görüşünü alarak belirlemeye yetkilidir.”

**MADDE 4** – Aynı Yönetmeliğın 15 inci maddesinin başlığı “İkinci el motorlu kara taşıtı ticaretinde garanti ve ayıplı mal” şeklinde, birinci, üçüncü, altıncı ve yedinci fıkraları aşığıdaki şekilde değıştirilmiş ve aynı maddeye aşığıdaki fıkra eklenmiştir.

“(1) İkinci el otomobil ve arazi taşıtının motor, şanzıman, tork konvertörü, diferansiyel ve elektrik sistemi, satış tarihinden itibaren üç ay veya beş bin kilometre, ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretiyle iştigal eden işletmenin garantisi altındadır. İşletme, garanti kapsamına giren hususları sigorta yaptırmak suretiyle karşılayabilir.”

“(3) Garanti süresi veya kilometresi içinde arızalanan ikinci el otomobil ve arazi taşıtının işletmeye teslim edilmesi halinde işletme tarafından arızalı ikinci el otomobil ve arazi taşıtının teslim alındığına dair bir belge düzenlenir. Bu belgede asgari olarak aşağıdaki bilgilere yer verilir:

- İkinci el otomobil ve arazi taşıtını teslim edenin adı, soyadı ve imzası.
- İkinci el otomobil ve arazi taşıtını teslim alanın adı, soyadı ve imzası.
- İkinci el otomobil ve arazi taşıtına ilişkin şikâyet ve talepler.
- İkinci el otomobil ve arazi taşıtının markası ve modeli.

d) Arızanın on iş günü içinde giderilememesi halinde, tamirde geçen on iş gününü takip eden üç gün içinde, teslim edilen ikinci el otomobil ve arazi taşıtına benzer özelliklere sahip ücretsiz ikame taşıt tahsis edileceğine dair taahhüt.

- İkinci el otomobil ve arazi taşıtının arıza bildirim ve işletmeye teslim tarihi.”

“(6) 7/11/2013 tarihli ve 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 56 ncı maddesi kapsamında üretici ve ithalatçı garantisini devam eden ikinci el otomobil ve arazi taşıtları hakkında bu madde uygulanmaz.

(7) Bakanlık, garanti kapsamına giren diğer ikinci el motorlu kara taşıtı türleri ile garantiye ilişkin diğer usul ve esasları belirlemeye yetkilidir.

(8) Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun ayıplı mal ve hizmetlere ilişkin hükümleri ikinci el motorlu kara taşıtı ticaretine konu taşıtlar hakkında da uygulanır.”

**MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin birinci fıkrasının ilk cümlesi ve (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.**

“İkinci el otomobil ve arazi taşıtının satışında aşağıdaki parça, durum, işlem ve arızalar garanti kapsamı dışındadır:

- Sekiz yaş veya yüz altmış bin kilometrenin üzerindeki otomobil ve arazi taşıtları.”

**MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin 21 inci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde yer alan “ikinci el motorlu kara taşıtı” ibaresi “ikinci el otomobil ve arazi taşıtı” şeklinde değiştirilmiştir.**

**MADDE 7 – Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) ve (c) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı fıkra aşağıdaki (ç) bendi eklenmiştir.**

“b) 14 üncü maddesi 1/4/2019 tarihinde,

c) Geçici 1 inci maddesi, yayımı tarihinden itibaren altı ay sonra,

ç) Diğer maddeleri ise yayımı tarihinde,”

**MADDE 8 – Aynı Yönetmeliğin 25 inci maddesinde yer alan “Gümrük ve” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.**

**MADDE 9 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.**

**MADDE 10 – Bu Yönetmelik hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.**

Yönetmeliğin Yayınlandığı Resmî Gazete'nin	
Tarihi	Sayısı
13/2/2018	30331