



DÜZCE ESNAF VE SANATKÂRLAR ODALARI BİRLİĞİ

Sayı : 344

08/09/ 2016

Konu : Toplumsal Duyarlılığın Artırılması

BİRLİĞİMİZE BAĞLI ODALARIMIZ

- Düzce Bakkallar ve Bayiler Esnaf Odası
- Düzce Berberler ve Kuaförler Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Düzce Demir ve Madeni Sanatkarlar Esnaf Odası
 - Düzce Elektrikçiler Esnaf ve Sanatkarlar Odası
 - Düzce Fırıncılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Düzce Kahveciler ve Otelciler Esnaf Odası
- Düzce Kunduraacılar ve Lastikçiler Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Düzce Lokantacılar Esnaf Odası
- Düzce Marangozlar ve Mobilyacılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Düzce Otobüsçüler Minibüsçüler Servis Araçları Esnaf Odası
- Düzce Sebzeçiler ve Balıkçılar Esnaf Odası
 - Düzce Seyyar Pazarcılar Esnaf Odası
- Düzce Sıhhi Tesisatçılar Esnaf ve Sanatkarlar Odası
 - Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
 - Düzce Terziler ve Konfeksiyoncular Esnaf ve Sanatkarlar Odası
- Akçakoca Demir ve Madeni Sanatkarlar Esnaf Odası
 - Akçakoca Esnaf ve Sanatkarlar Odası
 - Akçakoca Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
 - Cumayeri Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası
 - Gölyaka Esnaf ve Sanatkarlar Odası
 - Gölyaka Şoförler Nakliyeciler Taksici Minibüsçüler Odası
 - Gümüşova Esnaf ve Sanatkarlar Şoförler ve Otomobilciler Odası
 - Kaynaşlı Esnaf ve Sanatkarlar Odası
 - Kaynaşlı Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası
 - Konuralp Esnaf ve Sanatkarlar Odası
 - Yiğilca Esnaf ve Sanatkarlar Odası
 - Yiğilca Şoförler Esnaf Odası
- DESÖB Çilimli Şubesi

DESÖB, İlimizde 27 oda 1 şube ile yaklaşık 1.2000 esnaf ve sanatkâra hizmet veren en büyük sivil toplum kuruluşudur.

BİRLİĞİMİZE BAĞLI ODALARA 2016 / 87 SAYILI GENELGE

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından Konfederasyonumuza gönderilen 26/08/2016 tarihli ve 127206 sayılı yazıda;

Bayram ve tatil dönemlerinde vatandaşlarımızın seyahat etme ihtiyacının artması nedeniyle trafikte seyahat eden araç sayısında artış meydana geldiği, bayram ve tatil dönemlerinde meydana gelen kazalar analiz edildiğinde kazaların % 88'inin sürücü hatalarından kaynaklandığı belirtilerek,

10-18 Eylül 2016 tarihleri arasında Kurban Bayramı tatili öncesi ve süresince üyelerimizin araç kullanırken; Ek-1 de yer alan 'Sürücülerin Dikkat Etmesi Gereken Genel Kurallar' konusunda bilgilendirilmesi talep edilmektedir.

Bilgilerinizi ve Odanız aracılığıyla ilgili esnaf ve sanatlara duyurulması hususunda gereğini rica ederiz.

Gökhan AKTÜRK
Genel Sekreter Yrd.

Mustafa KAYIKCI
Birlik Başkanı

EKLER:

Ek – 1 : Sürücülerin Dikkat Etmesi Gereken Genel Kurallar (1 adet, 1 sayfa)

SÜRÜCÜLERİN DİKKAT ETMESİ GEREKEN GENEL KURALLAR

A) Araç bakımı yönünden;

- 1) Aracın tüm sıvı ve yağları kontrol edilmeli gerekirse değişim ve takviye yapılmalıdır.
- 2) Silecek, far aksamları kontrol edilmelidir.
- 3) Lastik kontrolleri yapılmalı, yaz aylarında kış lastikleriyle, kış aylarında da yaz lastikleriyle kesinlikle yola çıkılmamalıdır.
- 4) Araca yüklenen eşyalar iyice sabitlenmeli, ani frenleme durumunda ileri kayma, savrulma, dökülme gibi sürücü ve yolcu güvenliğini tehdit edebilecek durumların meydana gelmemesi için gerekli tedbirler alınmalıdır.
- 5) Aracın zorunlu mali sigortası ve muayenesinin süresinin bitip bitmediği kontrol edilmelidir.

B) Güvenli sürücülük yönünden;

- 1) Harekete başlamadan önce koltuk, başlık, ayna ayarları yapılmalı ve emniyet kemeri takılmalıdır.
- 2) Araçta dikkati dağıtacak şekilde müzik dinlemek, cep telefonu ile konuşmak ve başka işlerle ilgilenmek kaza sebebidir. Sadece araç kullanılmalıdır.
- 3) Asla alkol alınmamalıdır.
- 4) Yol boyunca trafik ışık, işaret ve levhaları dikkate alınmalıdır.
- 5) Araç sakın kullanılmalı, diğer sürücü hatalarına karşılık verme eğilimi gösterilmemelidir.

Uzun yola çıkmadan önce ve yolculuk süresince:

- 6) Kesinlikle uyku alınmış ve yeterli dinlenme sağlanmış olmalıdır. Kullanılmak zorunda olan ilaç, protez vb. tıbbi ekipman varsa araçta olduğundan emin olunmalıdır.
- 7) Yola erken çıkılacaksa mutlaka hafif bir kahvaltı yapılmalı, yolculukta ağır yemeklerden kaçınılmalıdır.
- 8) Araçta güncel bir karayolları haritası bulundurulmalıdır.
- 9) Yasal limitlerin üzerinde hızla araç kullanılmamalıdır. Aşırı hızda bir süre araç kullandıktan sonra, hız sınırı düşürüldüğü veya yerleşim yerinden geçerken hızın yasal limitlerin üzerinde olmasına rağmen çok yavaş gidildiği hissi oluşturduğu unutulmamalıdır.
- 10) Emniyet kemeri kullanımı konusunda kesinlikle taviz verilmemeli, yolcuların emniyet kemeri takmaları sağlanmalıdır.
- 11) Araç arkasına takılarak veya konvoy şeklindeki gitmeden kaçınılmalıdır. Bu durumlarda sürücünün kendi sınırlarını aşma eğilimine gireceği ve konsantrasyon zafiyeti yaşayacağı unutulmamalıdır.
- 12) Kesintisiz 2 saatin üzerinde araç kullanılmaya özen gösterilmeli bu süre sonunda mola kullanılmalıdır. Molalarda vücudun farklı kas gruplarını çalıştıracak egzersizler yapılmalıdır. Bu molalar aynı zamanda ısınan ve basıncı artan lastikler içinde hayati önem taşımaktadır.
- 13) Yolculuk esnasında yaşanabilecek bir olumsuzluğa karşı, aile yakınlarına yola çıkış zamanı ve gidilecek yer hakkında bilgi verilmesinin iletişime geçme veya bulunulan yeri tespit etme açılarından faydalı olduğu unutulmamalıdır.
- 14) Gece yolculuğunda kat edilen mesafe, gündüz kat edilen mesafeden 3 kat daha az olmasına rağmen, tüm kazaların yarısından fazlası günbatımından sonra meydana gelmektedir. Bu nedenle görüş zafiyetinin üst düzeyde olduğu gece yolculuğu çok tercih edilmemelidir.
- 15) Yolculuğun son kısımları kaza riski bakımından en tehlikeli yerlerdir. Yolun az kalması yorgunluğa çare değildir.

Not: Sürüş güvenliğini olumsuz etkileyen her unsurun, kaza riskini artıracak olduğu unutulmamalıdır. Aslında kazalardan korunmak bizim elimizde çünkü yaşanan kazaların çoğu gerekli dikkat ve özen gösterildiğinde öngörülebilir ve önlenbilir durumlardır.

Kazasız sağlıklı günler dileğiyle.