

GÜÇLÜ DÜZCE GÜÇLÜ BİRLİK

*Düzce Valisi **Mehmet Makas** esnafları ziyaret etti
Belediye Başkanı Dr. **Faruk Özlü** Oda'ları ziyaret etti*



Esnaf ve sanatkârların güçlü temsilinin en önemli şartlarından biri, kurumlar arası uyum ve iş birliğidir. Bu doğrultuda Esnaf ve Sanatkârlar Oda'larının Birlik'lerin, görev yaptıkları illerde valilerle karşılıklı anlayış, saygı ve koordinasyon içinde çalışmaları; hem yerel ekonominin gelişmesine hem de esnafın sorunlarına hızlı ve kalıcı çözümler üretilmesine önemli katkı sağlar. Uyumlu bir yönetim anlayışı, şehrin tüm dinamiklerini harekete geçirerek ortak başarıyı beraberinde getirir. Bir şehirde ekonomik canlılığın, sosyal dayanışmanın ve sürdürülebilir kalkınmanın temel taşlarından biri esnaf ve sanatkârlardır. Bu yapının daha güçlü ve verimli hale gelmesi ise Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birlikleri ile belediye başkanlıklarının uyumlu ve ortak akılla yürüttüğü çalışmalarla mümkündür.



GÜÇLÜ DÜZCE GÜÇLÜ BİRLİK

Düzce valisi Mehmet Makas esnafları ziyaret etti. Vali Makas'a DESOB Başkanı Mustafa Kayıkcı eşlik etti Düzce valisi Mehmet Makas ve Başkan Kayıkcı ziyaret sırasında esnafın sorunlarını dinledi.



BAŞKAN ÖZLÜ ESNAF ODA'LARINI ZİYARET ETTİ

DESOB Başkanı Mustafa Kayıkcı, ziyaretlerinden dolayı Düzce Belediye Başkanı Dr. Faruk Özlü'ye teşekkür etti. Kayıkcı, ziyaretlerinden önemine değinerek, " Kurum ve kuruluşların, STK'ların belediye ile iş birliği içinde olmaları bölgenin gelişmesi açısından son derece önemlidir' dedi.

Düzce Belediye Başkanı Faruk Özlü, yeni yönetimleri belirlenen esnaf odalarına tebrik ziyaretleri gerçekleştirdi. Esnaf temsilcilerinin talep ve beklentilerini dinleyen Özlü, "Şehrimiz için yapabileceğimiz ne varsa en güzelini yapalım, beraber yapalım" dedi.

Başkan Özlü, beraberinde Düzce Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (DESOB) Başkanı Mustafa Kayıkcı ile birlikte; Düzce Demir ve Madeni Sanatkârları Esnaf Odası, Düzce Marangoz ve Mobilyacı Sanatkârları Esnaf Odası, Düzce Kahveciler ve Otelciler Esnaf Odası, Düzce Otobüsçüler, Minibüsçüler ve Servis Araçları Esnaf Odası ile Düzce Seyyar Pazarcılar Esnaf Odası'na yaptığı ziyaretlerde, seçimleri kazanarak 4 yıllığına göreve gelen oda başkanlarını ve yönetimlerini tebrik etti.

Başkan Özlü, görev sürelerinin sınırlı olduğuna dikkat çekerek, "Allah her zaman iş yapma imkânı vermez. Hepimiz seçimle geldik ve kısıtlı bir görev süremiz var. Şehrimiz için yapabileceğimiz ne varsa en güzelini yapalım, beraber yapalım" ifadelerini kullandı. Ziyaretlerde esnaf odası temsilcilerinin talep ve beklentileri ele alınarak karşılıklı istişarelerde bulunuldu. Program, görüş alışverişi ve iyi dileklerin iletilmesiyle sona erdi.





Düzce Bakkallar Bayiler ve Büfeciler Esnaf Odası Başkanı Vildan Şamandar zincir marketlere dikkat çekti

HAKSIZ REKABET OLUŞTURUYORLAR

Oda Başkanı Vildan Şamandar Düzce Belediyesi'ne yazdı

Düzce ilimiz genelinde son yıllarda sayıları kontrolsüz bir şekilde artan ulusal ve uluslararası zincir mağazalar (3 harfli marketler), mahalle kültürümüzün temel taşı olan bakkal ve bayilerimiz üzerinde telafisi güç ekonomik zararlar doğurmaktadır.

Şehrimizin ticari dinamiklerini ayakta tutan yerel esnafımız, bu dev sermayeli yapılar karşısında haksız bir rekabetle mücadele etmek zorunda kalmaktadır. Düzce Belediyemiz bilgilerine göre; Belediye Düzce Ruhsatlandırma 132 zincir marketin olduğu; her mahalleye neredeyse birkaç tane market düştüğü görülmektedir.

Zincir mağazaların geniş ürün yelpazesi ve lojistik avantajları, sadece gıda sektörünü değil; kırtasiye, tekstil, züccaciye ve hırdavat gibi pek çok kolu olumsuz etkilemektedir. Mahalle bakkalı sadece bir ticari işletme değil, mahalle sakinlerinin güven duyduğu bir sosyal dayanışma noktasıdır. Esnafımızın yok olması, bu sosyal dokuyu zayıflatmaktadır. Her sokak başına açılan bu mağazalar, şehir planlamasını ve trafik yoğunluğunu da olumsuz etkilemektedir.

Zincir mağazaların sabah erken saatlerden gece geç vakitlere kadar hizmet vermesi, yerel esnafın nefes almasını engellemektedir. Bu bağlamda; zincir mağazaların açılış saatlerinin daha geç, kapanış saatlerinin ise daha erken olacak şekilde (Örn: 10:00 - 19:00) düzenlenmesini, özellikle pazar günleri yarım gün veya tam gün kapalı kalmaları,

Yükleme/boşaltma saatleri nedeniyle şehir trafiğini aksatan zincir marketlerin, belirli saatler dışında sevkiyat yapmasının



yasaklanması,
Her 100 metrekarelik satış alanı için en az 10 araçlık otopark yeri ayrılmayan işletmelere ruhsat verilmemesi,
İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik" çerçevesinde mahalle sakinlerinin huzuru ve trafik güvenliği gerekçesiyle mesafe kriteri aranması hususlarında belediye meclis kararı alınmasını talep etmekteyiz.
Belediyemiz tarafından verilen iş yeri açma ve çalışma ruhsatlarında, ana faaliyet alanı gıda olan bu işletmelerin; tekstil, elektronik, kırtasiye ve hırdavat gibi ürünleri satmalarının kısıtlanması yönünde denetim mekanizmalarının işletilmesini beklemekteyiz.
Yeni açılacak zincir

mağazalar için "Mesafe Şartı" getirilmesi elzemdir. Mevcut bir bakkal veya bayi ile aynı sokak üzerinde ya da belirli bir mesafe (Örn: 500 metre) yakınında yeni zincir mağaza ruhsatı verilmemesini talep ediyoruz. Ayrıca, nüfus yoğunluğuna göre (Örn: her 2000 kişiye 1 mağaza) kota uygulanması gerektiğini savunuyoruz.

Yerel esnaf, kazandığını yine Düzce'ye yatıran, vergisini bu şehre ödeyen ve iyi gününde kötü gününde halkımızın yanında olan kesimdir. Esnafımızın korunması adına yukarıda belirttiğimiz kısıtlamaların hayata geçirilmesi hususunda gereğinin yapılmasını arz ederim.



YEMEK BEDELİ İSTİSNASINA YENİ DÜZENLEME

SGK'dan yemek bedeli istisnasına yeni düzenleme geldi.

Resmi Gazete'de yayımlanan yeni düzenlemeye göre, günlük yemek ücretinden 300 TL'yi aşan kısım, sigorta primine tabi tutulacak.

Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK), çalışanlara sağlanan yemek yardımlarına ilişkin kritik bir yönetmelik değişikliğine gitti. 18 Nisan 2026 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan yeni düzenlemeyle birlikte, işverenlerin çalışanlarına sunduğu yemek bedellerinde prime esas kazançtan muaf tutulacak günlük sınır 300 Türk Lirası olarak güncellendi.

17 Nisan 2026 tarihinden itibaren geçerli sayılan bu düzenleme, hem nakit ödemeleri hem de yemek kartı, kuponu veya üçüncü kişilerden alınan servis hizmetlerini

kapsıyor.

Yeni yönetmeliğe göre, yemek hizmetinin doğrudan işyerinde veya işyeri müştemilatında sunulması durumunda maliyetin tamamı sigorta priminden muaf tutulmaya devam edecek. Ancak yemek hizmetinin işyeri dışında, nakit ödeme, yemek kartı veya çek gibi yöntemlerle sağlanması halinde, günlük 300 TL'ye kadar olan kısım istisna kapsamında tutulacak. Belirlenen bu tutarı aşan ödemeler ise "maaş" niteliği taşıyacak ve aşan kısım üzerinden sigorta primi kesintisi yapılacaktır. Örneğin, bir çalışana günlük 350 TL yemek bedeli ödenmesi durumunda, 300 TL'lik kısım muafiyet kapsamında kalırken, kalan 50 TL üzerinden işveren prim ödemekle yükümlü olacaktır.

ARAÇ MUAYENEDE ÇİFT ÜCRETLENDİRME ADİL DEĞİL

Araç muayene ücretlerinin yüksekliği ve uygulamadaki çift ücretlendirme sistemine değinen TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Araç muayene istasyonlarında yapılan muayenelerde, bilindiği üzere aracın periyodik çalışır haldeki durumunun bakılması yanında, diğer tarafta da emisyonla yapılan muayene var. Bu çifte bir fiyatlandırma oluyor. Bunun miktarı da 3 bin 750 TL civarında oluyor. Aynı işlevi yapan muayene istasyonunda ayrıyeten emisyon için de ayrı bir ücret almıyor. Bununla da kalınmıyor. Maliye Bakanlığı'nın tahakkümlerine göre kredi kartlarından ayrıyeten komisyon alınması yasak. Ama bunlar münhasırdan ayrı bir statüye tabi tutuluyor. Götüreceksiniz 3 bin 750 TL'yi cebinizde taşıyacaksınız. Nakit vererseniz bu komisyondan kurtulacaksınız. 21. yüzyılın sonunda yapay zekanın olduğu bir dönemde ancak bunun yapılması esnafa eziyet. Saatlerce hem trafikte çalışma saatinizi durdurup orada sıraya girmek için kuyruk bekleyeceksiniz. Gittiğiniz zaman da söylediğim bu eziyetlerle karşı karşıya kalacaksınız. Bu hakkaniyetli değil" dedi.

-“TRAFİKTEKİ ARAÇ SAYISI 33 MİLYONU GEÇTİ”

Araç muayene işlemleri süreci için yeni bir düzenlemenin yapılması gerektiğini ifade eden Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, “Bunun için yapılması gereken şey aynı şekilde daha önce olduğu gibi muayene istasyonlarındaki yapılan sistemde araçların gerçekten de alınan paranın miktarıyla bugün karşılaştırdığınız zaman astronomik bir rakam çıkıyor. Bunu da bir tarafa koyun. Trafikteki araç sayısı 2007'den bugüne kadar 2. 5 kat artmış. 13 milyon araç 33 milyon araca dönüşmüş. Yani trafikte şu anda kamyon, kamyonet, binek, ticari olmak üzere 33 mil yon vasıta karayolları üzerinde çalışıyor. E şimdi 2007 ile 19 yıl arasındaki bu artışı hesap ettiğiniz zaman bir düzenlemenin acilen yapılması lazım. Devir işlemleri

yapıldıktan sonra istasyonları farklı gruplar yönetecekler. En azından bu süreç içerisinde bu komisyonun kalkması, ücretlerin neye göre ayarlandığı, 3 bin 750 lira gibi bir rakamın niçin alındığını, 5 dakikalık muayene için, 450 lira niçin emisyon ücretinin alındığını hesap ettiğiniz zaman gerçekten de esnaf üzülüyor. Esnaf değil, vatandaşa da aynı şeyler oluyor. Bilindiği üzere aracınız varsa bu şekilde hem muayenede hem emisyon ücretinde hem kredi kartında çifte katlamayla bu adil olmayan uygulamanın bir an evvel kaldırılması lazım” diye konuştu.

-“ESNAFIN MAĞDURİYETİNİN ÖNÜNE GEÇİLMELİ”

Özellikle ulaştırma sektöründeki esnafın bu konudaki mağduriyetinin giderilmesi gerektiğini vurgulayan Palandöken, “Esnafın bu kadar mağdur edilmemesi sadece ticari araçların takometreden tutun taksimetreye kadar, yani bir tornavida ile 2 saniyede ayarlanan şey 3-4 bin liralık bir yeni parça mı ekleniyor? Veyahut işte onlar atıl oluyor da yenileri mi yapılıyor? Bunun için esnafın bu kadar mağdur edilmesi ve fiyatların bu kadar yükselmesi ama yanı sıra da biliyorsunuz ülkemizin üç tarafında yangın var. Hadi şimdi petroldeki bu artışları buna bağlayalım. Ama bunların üzerindeki eşel mobil sistemi biraz insanlar rahatladım derken ulaşan fiyatlarla birlikte benzin fiyatları da bu hem halka yansıyor hem esnaf aldığı tarifelerle aracını bakıma götürdüğü zamanki parça maliyetleriyle en azından KDV 'yi kaldırırsanız diyoruz. Niçin? Vatandaşın daha konforlu daha sağlıklı araçlarla sonra teknolojiler artık süratli değişiyor. Bilindiği üzere eskiden ne vardı? Benzinli mazotlu vardı. Şimdi elektrikli araçlar çıktı. Daha tasarruflu doğayı kirletmeyen. Bunlara göre sırasıyla tedbirlerin alınması lazım ve esnafın mağduriyetinin önünü geçirmesi lazım. Hem vatandaşların aracını kullanan vatandaşların aynı şekilde ticaretini yapanların nakliyeciyi yapan o şoför esnafının gerçekten de bu handikaptan kurtarılması lazım” diye konuştu.